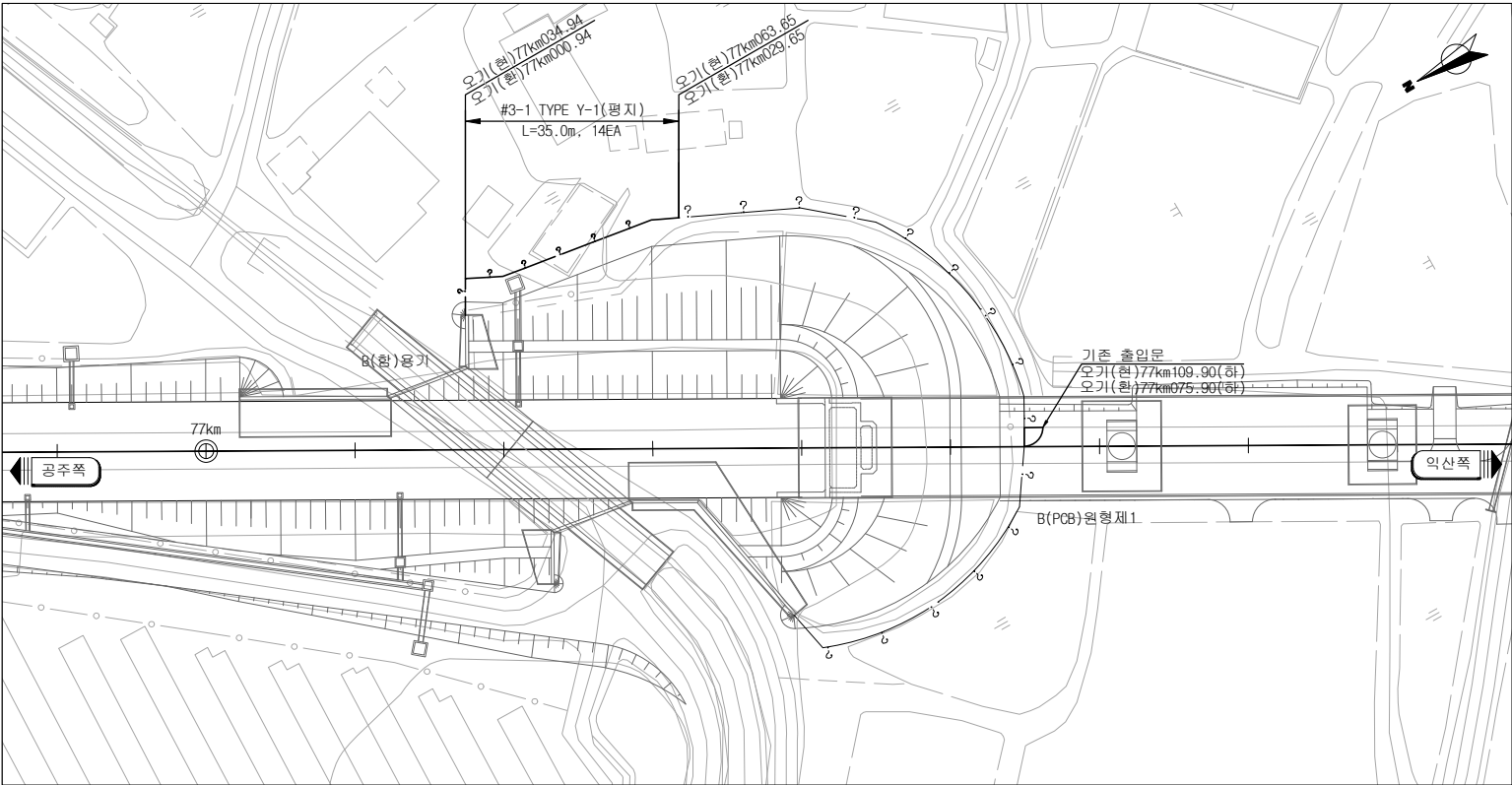


호남고속선 #3 중리교~원형1교 울타리 설치 일반도
오기(환)77km000.94~오기(환)77km029.65

평면
S = 1:500



울타리 현황표

구 분		위 치	형 식	지 세	주주개수	연장(m)	규격(m)	기초형식	비 고
#3-1	Y-1	오기(환)77km000.94(하)-오기(환)77km029.65(하)	Y형(상부)	평지	14개	35.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치

기존 출입문 현황표

구 분	위 치	형 식		지 세	규격(m)	비 고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)77km075.90(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

NOTE

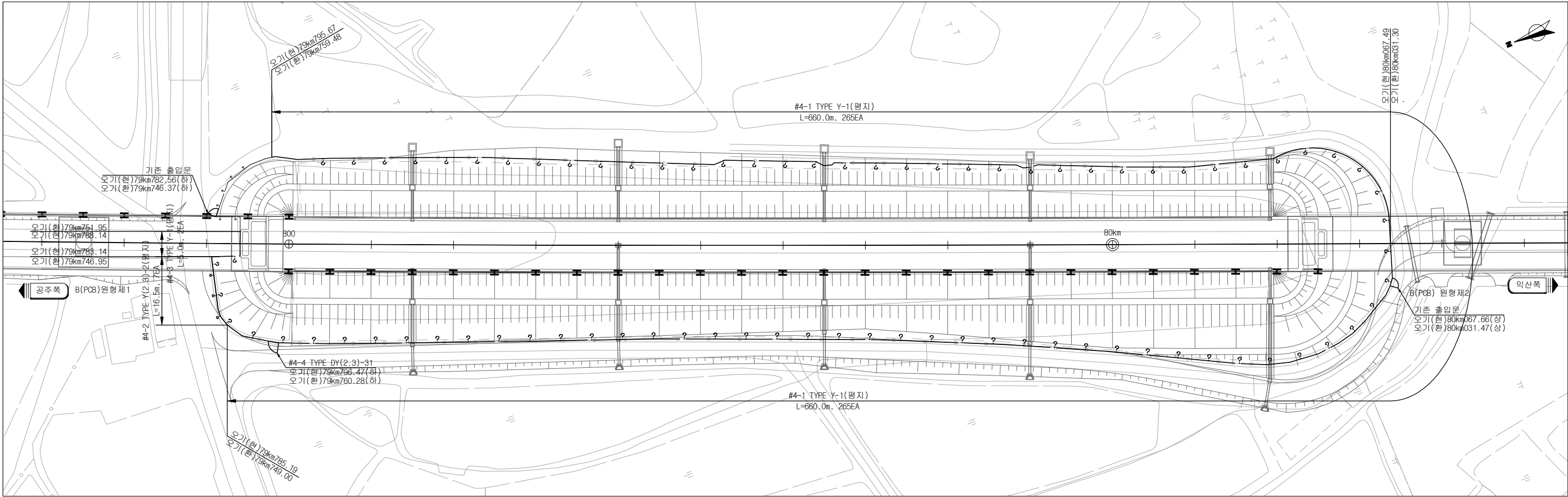
- 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
- 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
- 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
- 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며, 변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나 부득이하게 설치를 못할 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(웬스) 등을 설치·관리를 하여야 한다.
- 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 상부요형철조망은 1방(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
- 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기기 등 지장물이 있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
- 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회 사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #3 중리교~원형1교 울타리 설치 일반도 오기(환)77km000.94~오기(환)77km029.65		
		설 계 감 리										건설단계	실시설계	노 선 명			호남고속선	
		설 계 건 명		경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시 공 회 사							노선방향	상·하선	시설위치			공주~익산	
시 공 건 명		시 공 감 리			개정번호	날 짜	2025.00.00	000000	내 용	이영석 	노호석 	김도현 	운영코드	공 구	구도면번호	도면번호		
										작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	000 OF 000	표준버전	RAIL v1.2(2022)

호남고속선 #4 원형1교~원형2교 울타리 설치 일반도

오기(환)79km751.95~오기(환)80km031.30

평면
S = 1:500



울타리 현황표

구 분		위 치	형 식	지 세	주주 개수	연장(m)	규격(m)	기초 형식	비 고
#4-1	Y-1	오기(환)79km759.48(하)-오기(환)79km749.00(상)	Y형(상부)	평지	265개	660.0	Φ60.5mm	-	하부조일망 설치
#4-2	Y(2.3)-2	오기(환)79km746.95(상)-오기(환)79km749.00(상)	Y형 능형망	평지	-	5	H=2.3, W=2.5	앵커형	울타리 철거
		오기(환)79km746.95(상)-오기(환)80km031.75(상)	Y형 능형망	평지	-	16.5	H=2.3, W=2.5	앵커형	하부조일망 설치, 안전난간 철거 및 신설
#4-3	Y-3	오기(환)79km746.93(상)-오기(환)79km751.95(하)	Y형(상부)	평지	2개	5.0	Φ60.5mm	-	하부조일망 설치

울타리 출입문 현황표

번호	TYPE	위치	형식		지세	규격(m)	기초형식	비고
			차량용	사람용				
#4-4	DY(2.3)-31	오기(환)79km760.28(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	앵커형	철거 및 신설

기존 출입문 현황표

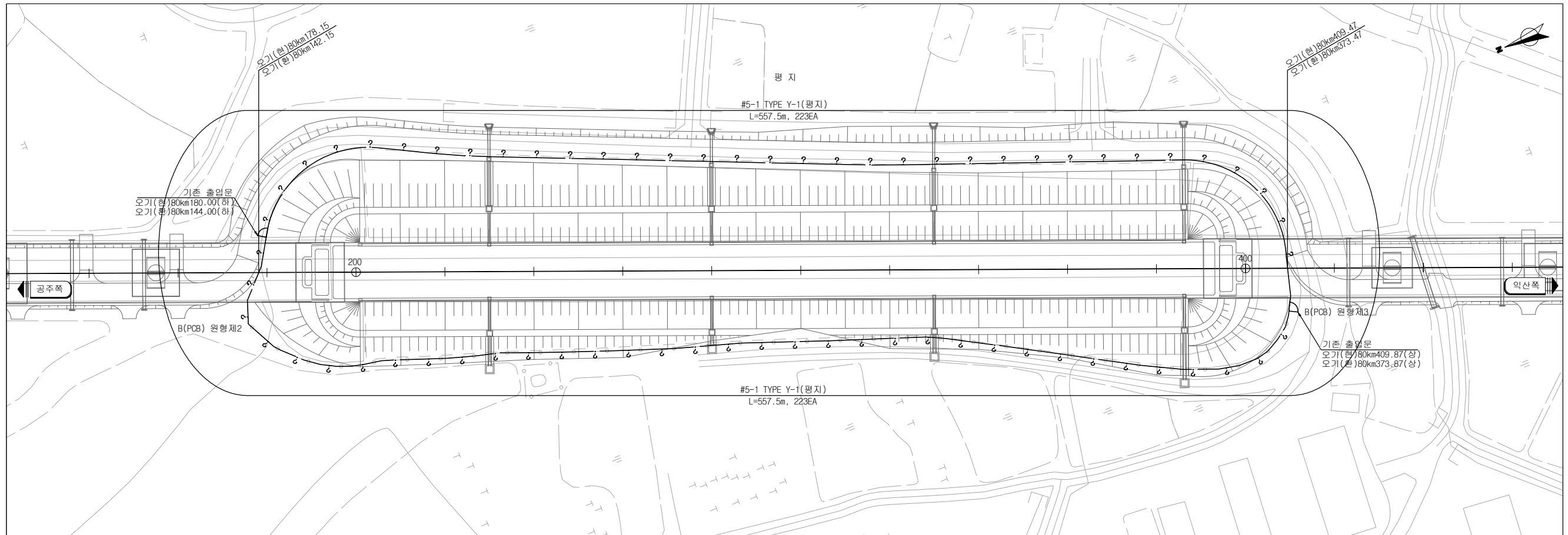
구분	위치	형식		지세	규격(m)	비고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)79km746.37(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)80km031.47(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

NOTE

- 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
- 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조일망을 설치 하여야 한다.
- 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
- 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며, 변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나 부득이하게 설치를 못한 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(펜스) 등을 설치·관리를 하여야 한다.
- 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 상부요형철조망은 1량(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
- 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기기 등 지장물이 있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
- 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #4 원형1교~원형2교 울타리 설치 일반도 오기(환)79km751.95~오기(환)80km031.30	
		설계감리										건설단계	실시설계	노선명			호남고속선
설계간명	경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사									노선방향	상·하선	시설위치	공주~익산			
시공간명		시공감리			개정번호	날짜	내용	작성자	검토자	확인자	운영코드	도면축척	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
																표준버전	RAIL v1.2(2022)

면
S = 1:500



기존 출입문 현황표

구 분	위 치	형 식		지 세	규격(㎡)	비 고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)80km144.00(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)80km373.87(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

1. 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
2. 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
4. 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
5. 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며,
변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나
부득이하게 설치를 못할 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(웁스) 등을
설치·관리를 하여야 한다.
7. 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의
승인을 득한 후 시공하여야 한다.
8. 상부운형철조망은 1망(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
9. 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기 등 지장물이
있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
10. 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며
현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사 	△							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #5 원형2교~원형3교 율타리 설치 일반노선 오기(한)80km142.15~오기(한)80km373.47	
		설계감리	△							건설단계	실시설계	노선명	호남고속선			
설계건명		경부 및 호남고속선 방호율타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	광주~익산			
시공건명		시공감리		△	2025.00.00	000000		이영석 	노홍석 	김도현 	운역코드	공 구				
				개정번호	날 짜		내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
															표준버전	RAIL v1.2(2022)

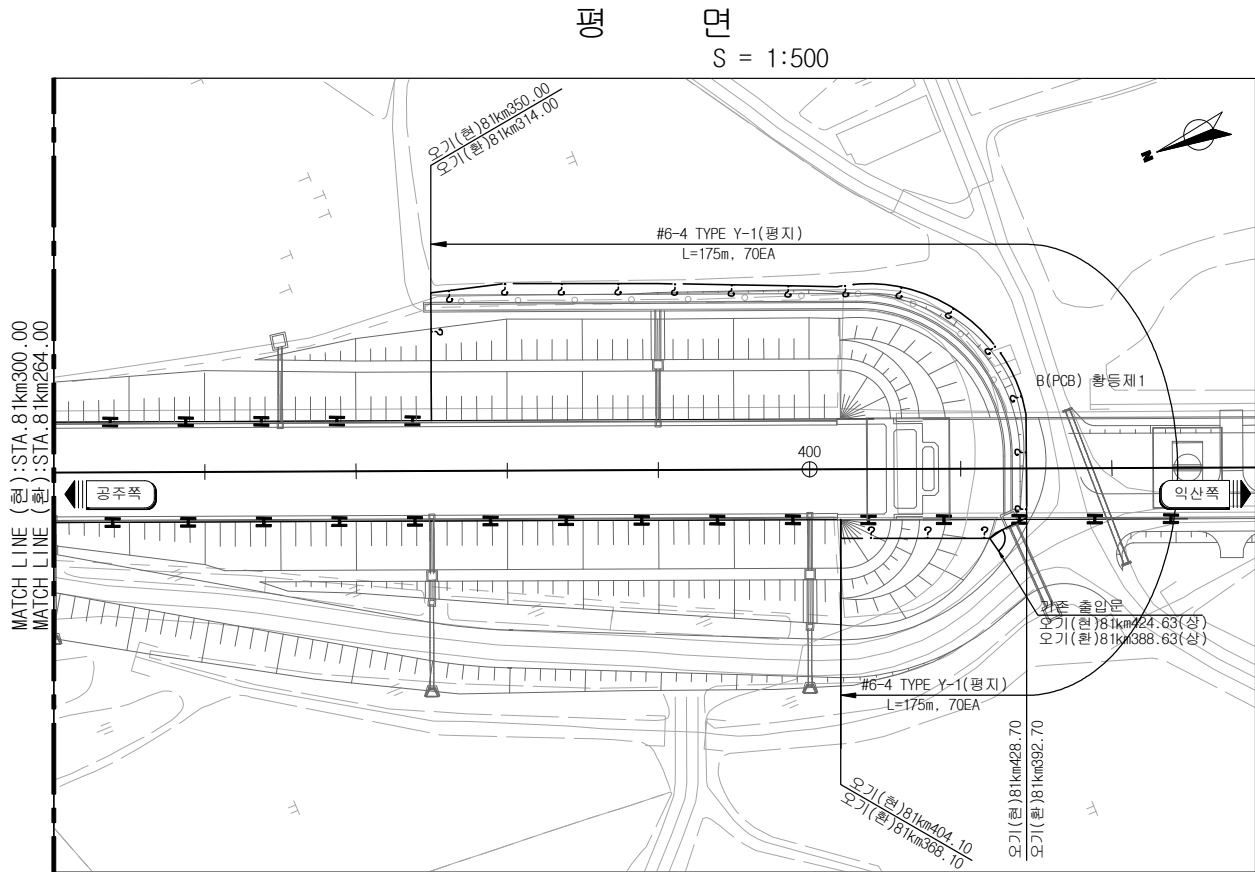
오기(환)81km015.73~오기(환)81km264.00

Plan view of the road layout for the Gyeongju Expressway. The plan shows the alignment of the road, including existing and proposed structures, and stationing information. Key features include:

- Stationing:** Stationing is marked along the road, including STA. 8 km 262.54 and STA. 8 km 264.00.
- Structures:** Structures are labeled with their type and length, such as #6-1 TYPE Y-1 (평지) L=252.5m, 101EA and #6-2 TYPE Y-1 (평지) L=67.5m, 27EA.
- Alignment:** The alignment is shown with a centerline and edge lines, including a 200m wide section.
- North Arrow:** A north arrow is located in the upper right corner of the plan view.

		설계회사										건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #6 원형3교~황등1교 율타리 설치 일반도(1) 오기(환)81km015.73~오기(환)81km264.00									
		설계갈리																								
																										
설계건명	경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사			2025.00.00	000000		이영석	노호석	김도현	윤영코드															
시공건명		시공갈리		개정번호	날 짜		내 용	작성자	검토자	확인자	도면출처	1:500	편집번호	000 OF 000	구도면번호											
																	표준버전	RAIL v1.2(2022)								

호남고속선 #6 원형3교~황등1교 울타리 설치 일반도(2)
오기(환)81km264.00~오기(환)81km392.70



울타리 현황표

구 분		위 치	형 식	지 세	주주 개수	연장(m)	규격(m)	기초 형식	비 고
#6-1	Y-1	오기(환)81km103.99(상)~오기(환)81km124.91(하)	Y형(상부)	평지	101개	252.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#6-2	Y-1	오기(환)81km143.00(하)~오기(환)81km226.54(하)	Y형(상부)	평지	27개	67.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#6-3	Y-1	오기(환)81km126.99(상)~오기(환)81km234.00(상)	Y형(상부)	평지	67개	167.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#6-4	Y-1	오기(환)81km314.00(하)~오기(환)81km368.10(상)	Y형(상부)	평지	70개	175.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치

기존 출입문 현황표

구 분	위 치	형 식		지 세	규격(m)	비 고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)81km015.43(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)81km226.54(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)81km234.00(상)	1개		평지	H=2.3, W=5.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)81km388.63(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

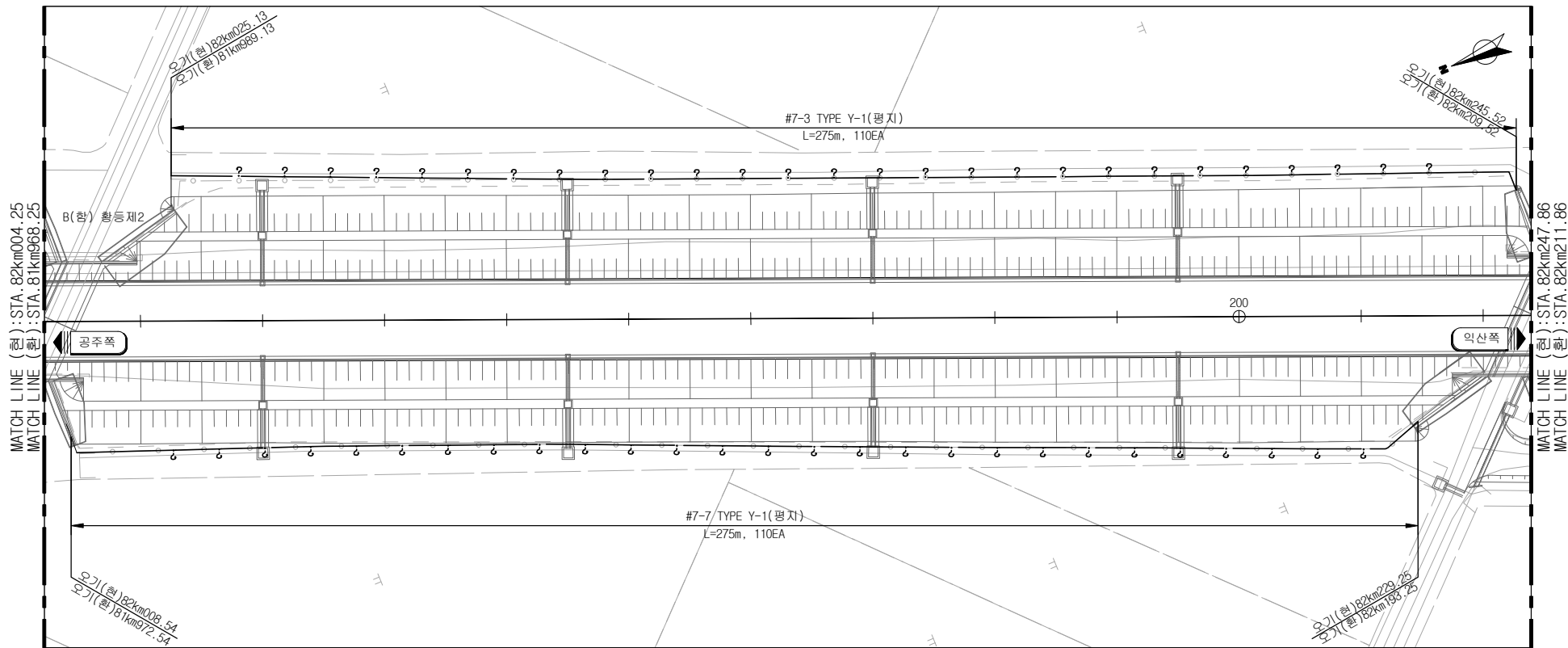
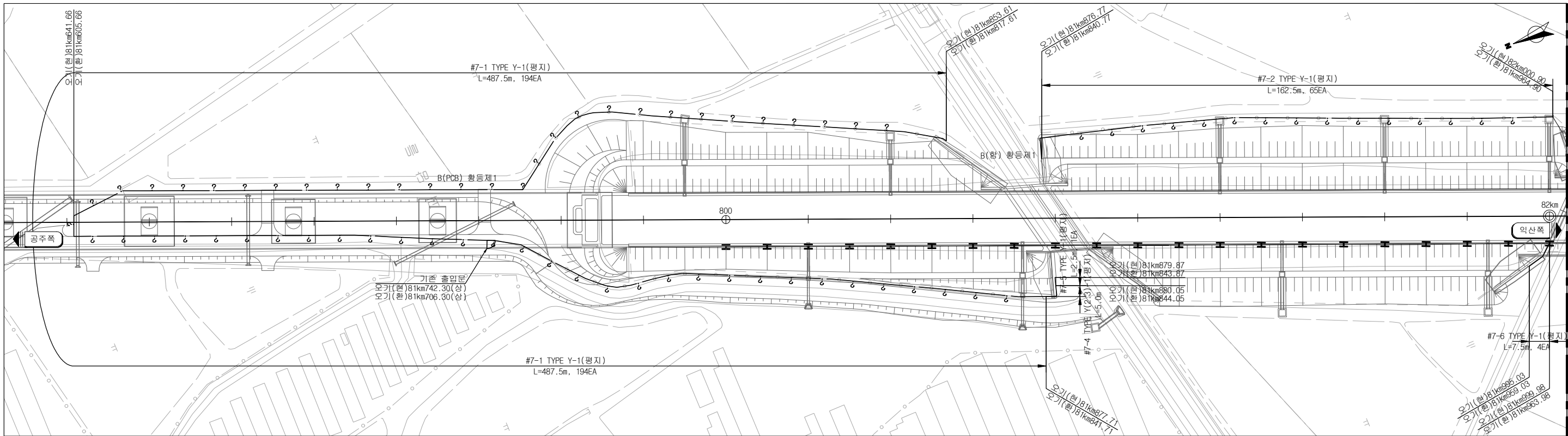
NOTE

- 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
- 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
- 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
- 울타리 설치계획은 현장조사(목록)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며, 변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나 부득이하게 설치를 못할 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(펜스) 등을 설치·관리를 하여야 한다.
- 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 상부요형철조망은 1망(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
- 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기기 등 지장물이 있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
- 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #6 원형3교~황등1교 울타리 설치 일반도(2) 오기(환)81km264.00~오기(환)81km392.70	
		설 계 감리										건설단계	실시설계	노 선 명			호남고속선
설 계 건 명	경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사									노선방향	상 · 하선	시설위치	공주·익산			
시공건명		시공감리			개정번호	날 짜	2025.00.00	000000	내 용	작성자	검토자	확인자	운영코드	공 구	구도면번호		
																표준버전	RAIL v1.2(2022)

호남고속선 #7 황등1교~황등2교 울타리 설치 일반도(1)
오기(환)81km605.66~오기(환)82km211.86

평면
S = 1:500



 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #7 황등1교~황등2교 울타리 설치 일반도(1) 오기(환)81km605.66~오기(환)82km211.86	
		설계감리										건설단계	실시설계	노선명			호남고속선
		설계건명		경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사							노선방향	상·하선	시설위치			공주~익산
시공건명		시공감리			개정번호	날 짜	000000	이영석	노호석	김도현	운영코드		공 구		구도면번호		
								작성자	검토자	확인자	도면속척	1:500	편철번호	000 OF 000			
																표준버전	RAIL v1.2(2022)

오기(환)82km211.86~오기(환)82km439.96

Figure 1-1 is a technical drawing of a bridge section. It shows two lanes with a central gap of 400mm. The drawing includes labels for match lines, stationing, and bridge components. The match lines are labeled as MATCH LINE (한): STA. 82km247.86 and MATCH LINE (한): STA. 82km211.86. The bridge components are labeled as #7-8 TYPE Y-1 (평지) and B(PCB, 합성) 홍등제2. A north arrow is present in the top right corner.

기존 출입문 현황표

구 분	위 치	형 식		지 세	규격(m)	비 고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)81km706.30(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)80km439.75(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

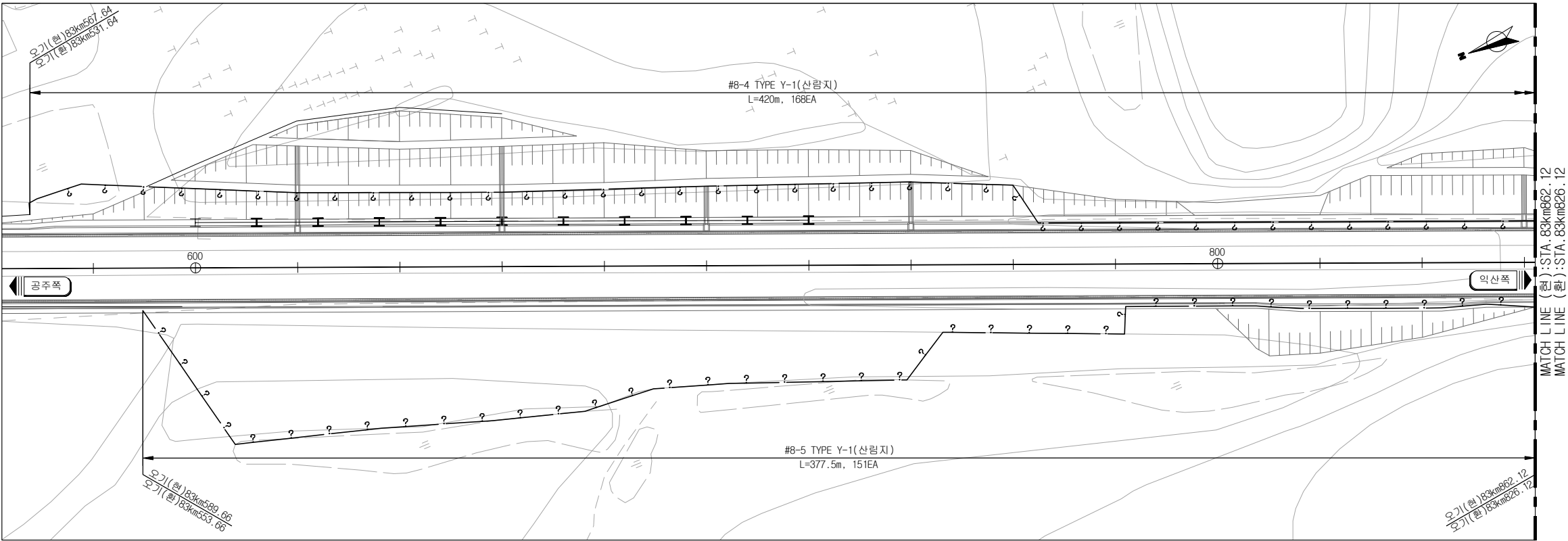
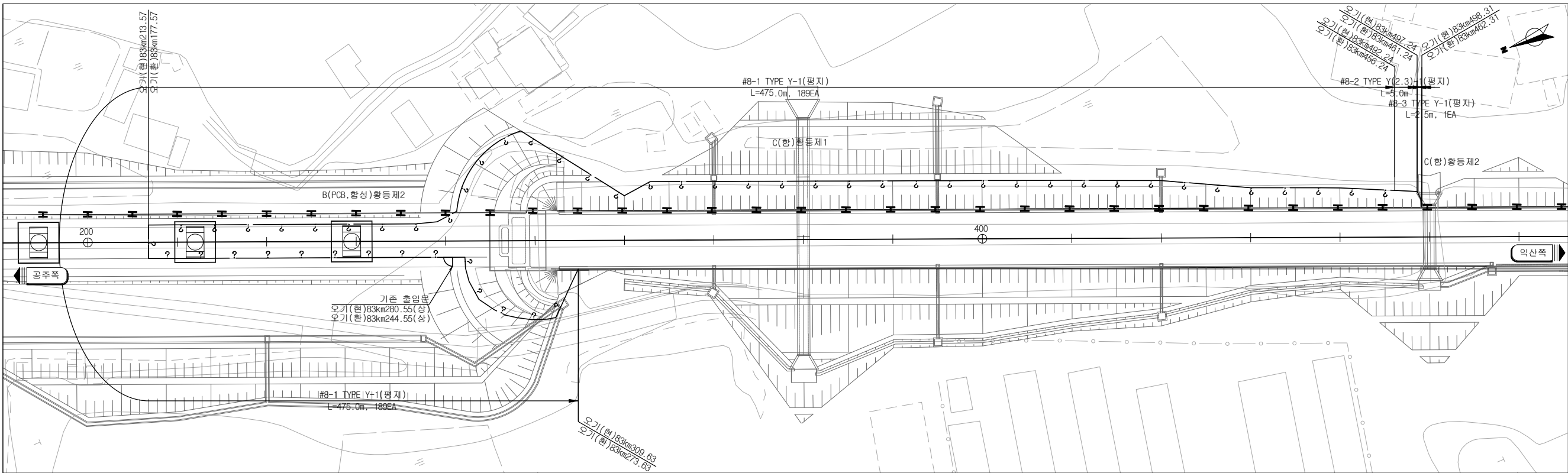
1. 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
2. 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
4. 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
5. 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며,
변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
6. 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나
부득이하게 설치를 못할 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(웁스) 등을
설치·관리를 하여야 한다.
7. 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의
승인을 득한 후 시공하여야 한다.
8. 상부운형철조망은 1망(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
9. 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기 등 지장물이
있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
10. 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며
현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사		△							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #7 환승1교~환승2교 율타리 설치 일반도(2) 오기(환)82km211.86~오기(환)82km439.96
		설계감리		△							건설단계	실시설계	노선명	호남고속선		
		시공회사		△							노선방향	상·하선	시설위치	공주~익산		
설계건명	경부 및 호남고속선 방호율타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사		00	2025.00.00	000000		이영석	노호석	김도현	운영코드		공구			
시공건명		시공감리		개정번호	날짜		내용	작성자	검토자	확인자	도면출처	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
															표준버전	RAIL v1.2(2022)

호남고속선 #8 황등2교~황등3교 울타리 설치 일반도(1)

오기(환)83km177.57~오기(환)83km826.12

평면
S = 1:500

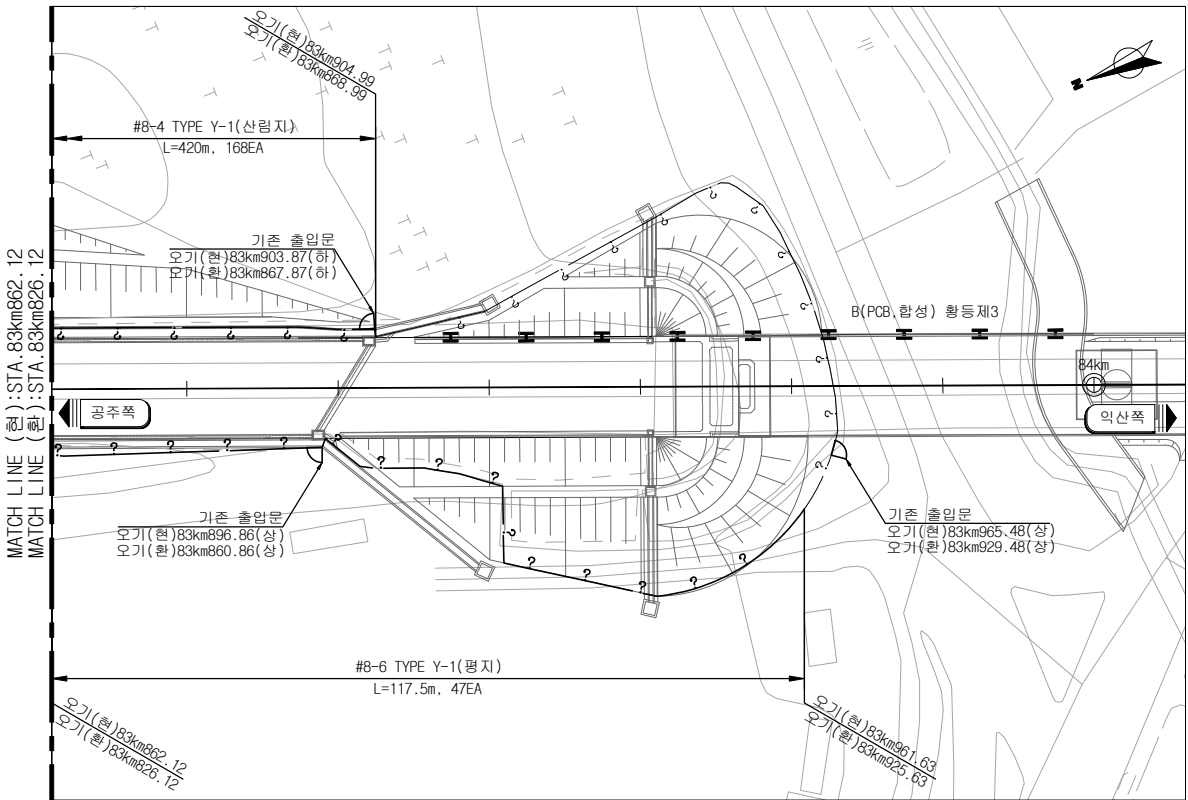


 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설계회사										건설분야	토목	철도구분	고속철도	도면명	호남고속선 #8 황등2교~황등3교 울타리 설치 일반도(1) 오기(환)83km177.57~오기(환)83km826.12	
		설계감리											건설단계	실시설계	노선명			호남고속선
설계건명	경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사																
시공건명		시공감리		2025.00.00	000000			이영석	노호석	김도현	운영코드		공구			구도면번호		
				개정번호	날 짜	내 용			작성자	검토자	확인자	도면속척	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호		
																	표준버전	RAIL v1.2(2022)

호남고속선 #8 황등2교~황등3교 울타리 설치 일반도(2)

오기(환)83km826.12~오기(환)83km925.63

평면
S = 1:500



울타리 현황표

구 분		위 치	형 식	지 세	주주 개수	연장(m)	규격(m)	기초 형식	비 고
#8-1	Y-1	오기(환)83km273.63(상)~오기(환)83km456.24(하)	Y형(상부)	평지	189개	475.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#8-2	Y(2.3)-1	오기(환)83km456.24(하)~오기(환)83km461.24(하)	Y형 능형망	평지	-	5.0	H=2.3, W=2.5	앵커형	하부조밀망 설치, 울타리 철거 및 신설
#8-3	Y-1	오기(환)83km461.24(하)~오기(환)83km462.31(하)	Y형(상부)	평지	1개	2.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#8-4	Y-1	오기(환)83km531.64(하)~오기(환)83km868.99(하)	Y형(상부)	산림지	168개	420.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#8-5	Y-1	오기(환)83km553.66(상)~오기(환)83km826.12(상)	Y형(상부)	산림지	151개	377.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#8-6	Y-1	오기(환)83km826.12(상)~오기(환)83km273.63(상)	Y형(상부)	평지	47개	117.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치

기초 출입문 현황표

구 분	위 치	형 식		지 세	규격(m)	비 고
		차량용	사람용			
기초 출입문	오기(환)83km244.55(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기초 출입문	오기(환)83km860.86(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기초 출입문	오기(환)83km867.87(하)		1개	산림지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기초 출입문	오기(환)83km929.48(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

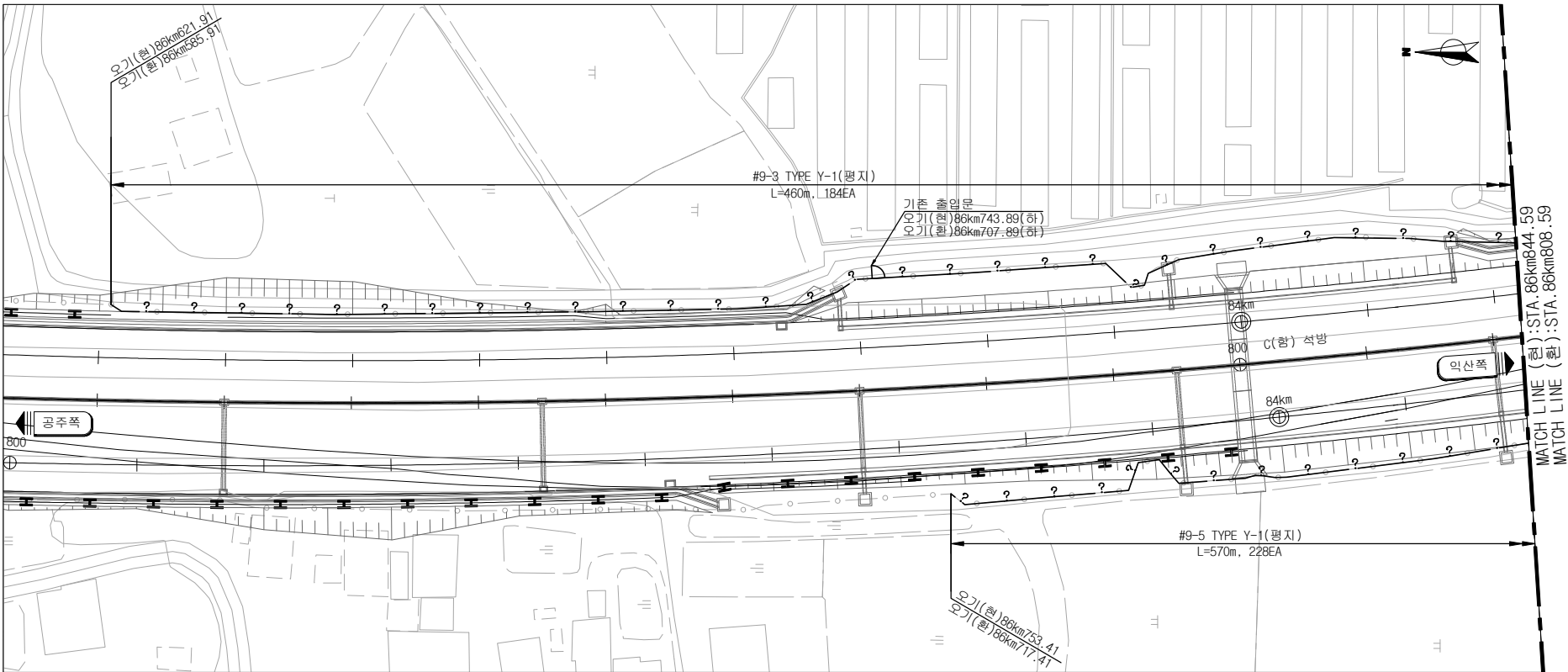
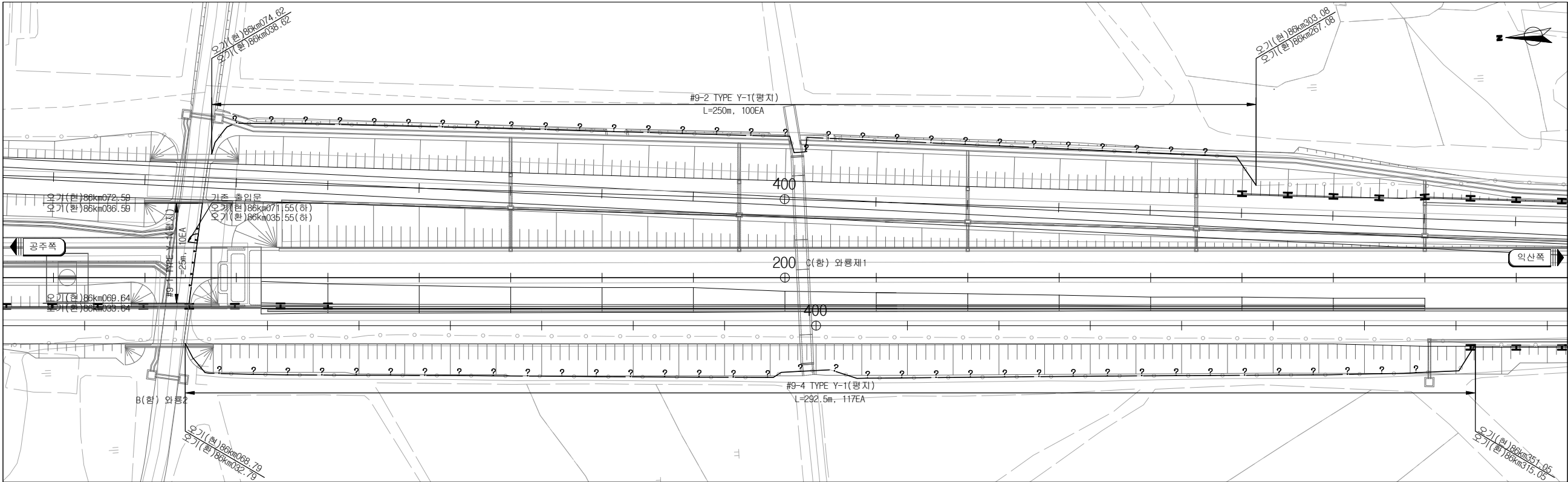
NOTE

- 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
- 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
- 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
- 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며, 변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나 부득이하게 설치를 못한 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(펜스) 등을 설치·관리를 하여야 한다.
- 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 상부요형철조망은 1망(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
- 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기기 등 지장물이 있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
- 기초출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기초출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회 사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #8 황등2교~황등3교 울타리 설치 일반도(2) 오기(환)83km826.12~오기(환)83km925.63			
		설 계 감 리										건설단계	실시설계	노 선 명					호남고속선
		설 계 간 명		경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사								노선방향	상·하선					시설위치
시공간명		시공감리			개정번호	날 짜	내 용			이영석 	노호석 	김도현 	윤영코드	공 구					
															구도면번호		도면번호		
																	표준버전	RAIL v1.2(2022)	

호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(1)
오기(환)86km032.79~오기(환)86km808.59

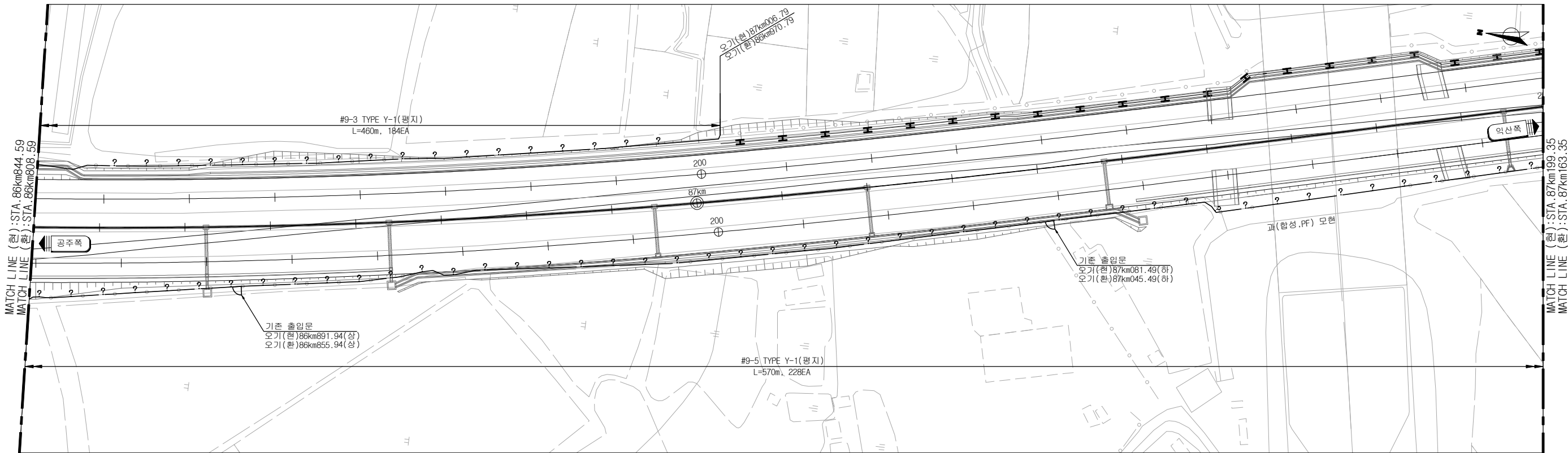
평면
S = 1:500



 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회 사		△							건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(1) 오기(환)86km032.79~오기(환)86km808.59	
		설 계 감 리			△							건설단계	실시설계	노 선 명			호남고속선
		설 계 건 명		경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시공회사	△						노선방향	상 · 하선	시설위치			공주~익산
시공건명		시공감리		△	2025.00.00	000000		이영석	노호석	김도현	운영코드	공 구					
				개정번호	날 짜	내 용			작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
																표준버전	RAIL v1.2(2022)

호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(2)
오기(환)86km808.59~오기(환)87km163.35

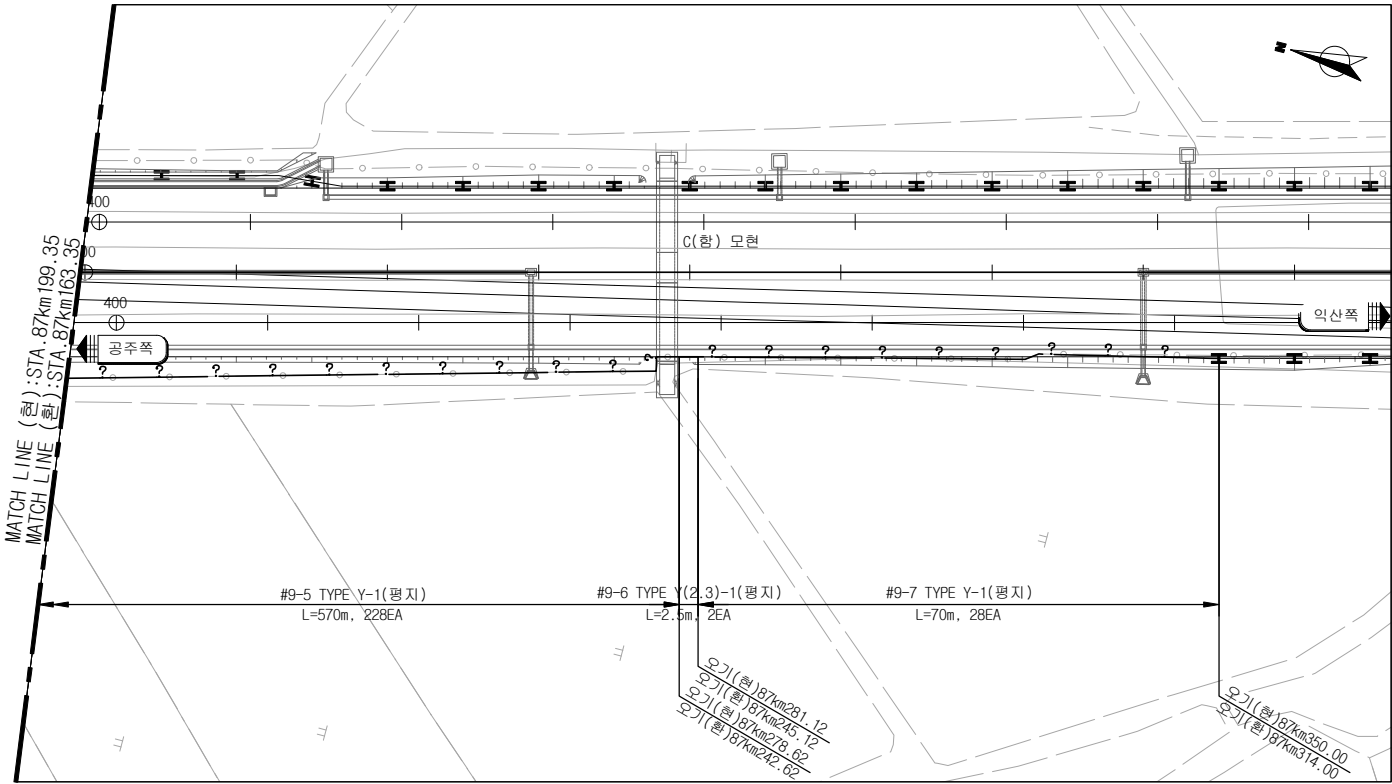
평면
S = 1:500



 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회 사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(2) 오기(환)86km808.59~오기(환)87km163.35		
		설 계 감 리											건설단계	실시설계				
설 계 건 명	경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시 공 회 사										노선방향	상 · 하선	시설위치				
시 공 건 명		시 공 감 리			2025.00.00	000000		이영석	노호석	김도현	운영코드	공 구			구도면번호	도면번호	표준버전	RAIL v1.2(2022)
				개정번호	날 짜		내 용	작성자	검토자	확인자	도면속척	1:500	편철번호	000 OF 000				

호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(3)
오기(환)87km163.35~오기(환)87km314.00

평면
S = 1:500



울타리 현황표

구분		위치	형식	지세	주주개수	연장(m)	규격(m)	기초형식	비고
#9-1	Y-1	오기(환)86km033.64(상)~오기(환)86km036.59(하)	Y형(상부)	평지	10개	25.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#9-2	Y-1	오기(환)86km038.62(하)~오기(환)86km267.08(하)	Y형(상부)	평지	100개	250.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#9-3	Y-1	오기(환)86km585.91(하)~오기(환)86m970.79(하)	Y형(상부)	평지	184개	460.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#9-4	Y-1	오기(환)86km032.79(상)~오기(환)86km315.05(상)	Y형(상부)	평지	117개	292.5	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#9-5	Y-1	오기(환)86km717.41(상)~오기(환)87km242.62(상)	Y형(상부)	평지	228개	570.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치
#9-6	Y(2.3)-1	오기(환)87km242.62(상)~오기(환)87km245.12(상)	Y형 능형망	평지	-	2.5	H=2.3, W=2.5	기초형	하부조밀망 설치, 울타리 철거 및 신설
#9-7	Y-1	오기(환)87km245.12(상)~오기(환)87km314.00(상)	Y형(상부)	평지	28개	70.0	Φ60.5mm	-	하부조밀망 설치

기존 출입문 현황표

구분	위치	형식		지세	규격(m)	비고
		차량용	사람용			
기존 출입문	오기(환)86km035.55(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)86km707.89(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)86km855.94(상)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치
기존 출입문	오기(환)87km045.49(하)		1개	평지	H=2.3, W=1.0	경고표지판 추가 설치

NOTE

- 용지경계를 확인하여 철도용지에 울타리를 설치하고, 사전지장물 조사를 시행하여야 한다.
- 울타리 굴곡이나 단차가 나지않도록 설치하며, 울타리 하단부 동물이 침입할 수 없도록 하부조밀망을 설치 하여야 한다.
- 울타리 높이는 2.3m로 통일한다.
- 울타리가 수로를 횡단하는 경우에는 수를 통한 선로 내 침입을 방지하기 위해 비탈수로 동물침입방지망을 설치하여야 한다.
- 울타리 설치계획은 현장조사(목측)에 의한 연장으로 시공시 현장여건에 따라 변경할 수 있으며, 변경시 발주처에 보고하여 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 공사 중 선로 내 무단 침입 방지를 위해 울타리가 폐합될 수 있도록 1일 시공량을 정하여 울타리를 철거 및 설치 하여야 하나 부득이하게 설치를 못할 경우 동물 및 외부인의 침입을 방지하기 위하여 울타리가 폐합되도록 임시울타리(웬스) 등을 설치·관리를 하여야 한다.
- 울타리는 기존 위치에 설치하여야 하나 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 시공하여야 한다.
- 상부요형철조망은 1망(18kg)당 15m를 초과하지 말아야 한다.
- 운행선 인접구간 울타리 설치의 경우 건축한계를 침범하여 설치 할 수 없으며, 시공시 가로등, 신호기기 등 지장물이 있는 경우 외측으로 우회하여 설치를 하여야 한다.
- 기존출입문을 포함한 모든 출입문에 출입문 경고표지판을 설치하고, 기존출입문에 부착된 각종 표지판은 재활용 하여야 하며 현장여건상 변경이 필요한 경우에는 공사관리관 및 건설사업관리기술인의 승인을 득한 후 변경 하여야 한다.

 국가철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY		설 계 회 사									건설분야	토목	철도구분	고속철도	도 면 명	호남고속선 #9 황등3교~(과)모현 울타리 설치 일반도(3) 오기(환)87km163.35~오기(환)87km314.00	
		설 계 감 리										건설단계	실시설계	노 선 명			호남고속선
		설 계 간 명		경부 및 호남고속선 방호울타리 개량 기타공사 실시설계	시 공 회 사							노선방향	상 · 하선	시설위치			공주~익산
시 공 간 명		시 공 감 리			2025.00.00	000000			이영석 	노호석 	김도현 	운영코드	공 구				
				개정번호	날 짜		내 용		작성자	검토자	확인자	도면축척	1:500	편철번호	000 OF 000	구도면번호	
																표준버전	RAIL v1.2(2022)